

STUDEBAKER BIG SIX

Rok výroby	1924
Typ karoserie	touring
Konfigurace motoru	I6
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	5,8 litru
Výkon	60 koní
Převodovka	3MT



U Studebakerů, v Indianě, se v polovině devatenáctého století činili. Bylo jich 5 kluků a 5 holek. Starý pan Studebaker byl kovářem a kluci po něm řemeslo převzali. Největším úspěchem firmy Studebaker Brothers Company byly dodávky kočárů pro Bílý dům. Přichází však doba motorizace a v roce 1911, po zkušenostech s elektrickými pohony, má nově přejmenovaná společnost Studebaker Corporation konečně vlastní šestiválcové stroje. Náš model nese jméno Big SIX. Neuvěřitelně spolehlivý automobil se vyráběl v několika obměnách od roku 1918 až do roku 1926. V New Yorkském muzeu je dokonce vystaven stále funkční Studebaker s nájezdem téměř 500 tisíc mil! První a před námi jediný majitel auta, Texasan pan Roy Bohn, pocházející z malého města Milano nám napsal. Jestli chcete auto, které vám bude sloužit jako já svojí ženě, kupte jej. Tak jsem bez dovolení mojí ženy jeho doporučení vyslyšel a auto ve skvělé kondici putovalo k nám do muzea. Roy byl učitelem na tamní baptistické škole a ve volném čase se zabývá stylem hudby zvaný ragtime.